

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby :	Stavební úpravy komunikace ul.Za Zahradami a Labutí
Místo stavby :	Šternberk
Kraj :	Olomoucký
Katastrální území :	Šternberk
Stavebník :	Město Šternberk Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk IČ: 00 29 95 29 Kontaktní osoby: Ing.Šestáková Miroslava, vedoucí odboru OIVZ , tel. 585 086 239 Ing.Sehnal Pavel, OIVZ,ved.odd.přípravy investic a památkové péče, tel.585086237 Kummer Jiří, odbor investic a veřejných zakázek, tel. 585 086 230
Zhotovitel PD :	Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc IČ : 45 18 66 77 Alena Marečková, projektantka
Stupeň PD :	dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS)
Druh stavby :	stavební úpravy komunikace

b) Stručný technický popis

Stavba se nachází JZ od centra města Šternberk, v katastrálním území Šternberk na pozemcích ve vlastnictví města Šternberk a soukromých vlastníků. Dosavadní využití území se nemění a navržené stavební úpravy celkově zlepší využití řešeného území. Jedná se o místní komunikace, zpevněné plochy a chodníky v místě křížení ulic Za Zahradami a Labutí. Ulicemi je veden jednosměrný provoz ve směru Labutí – Za zahradami. Stávající komunikace v š.8m slouží k odstavení vozidel po obou stranách vozovky, zpevn.plochy u stavebnin jsou vyvýšené nad okolní terén, před oplocením stavebnin je umístěno 7 ks kontejnerů (3x komunál., 1x plasty, 1x papír, 1x sklo + 1x textil) + 2 popelnice(zelená,hnědá). Ve směru k nábřeží Sítky chybí chodník pro pěší. Ve slepé části ul.Labutí před obytným domem č.o.25 parkují vozidla různě na částečně šterkové a živичné ploše.

Cílem stavebních úprav je zvýšit kapacitu statické dopravy, zajistit propojení pro chodce a cyklisty komunikací a chodníkem se stezkou vedenou po nábřeží Sítky, přemístit stáv.kontejnery na komunální odpad (3ks) a nahradit kontejnery na tříděný odpad podzemními kontejnery se zásobními nádobami uloženými pod povrch dlažby (3ks papír, plast,sklo). Souhlas s umístěním podzemních kontejnerů byl vydán Územním souhlasem 20.10.2017 (čj.MEST 144200/2017, sp.zn.OS 1025/2017 zah).

PD obsahuje výstavbu parkoviště a stavební úpravy místních komunikací ul.Za zahradami a Labutí v místě jejich křížení vč. propojení se stezkou vedenou po nábřeží vodního toku Sítka, slepé části ul.Labutí mezi areálem stavebnin a obytným domem čo.25 a nové umístění kontejnerů na komunální a tříděný odpad.

Stavba se nachází mimo městskou památkovou zónu. Materiály povrchů jsou navrženy dle požadavku investora. Vozovka z asfaltbetonu, park.stání, sjezdy a napojení na stezku pro pěší a cyklisty z beton.zámkové dlažby 10/20/8cm v přírodní šedé barvě, chodníky z beton.zámkové dlažby 10/20/6cm v přírodní šedé barvě.

Zelené plochy budou upraveny, osety travním semenem

Šířkové uspořádání : vozovka š.4,0 (Za Zahradami) a 4,5m (Labutí), parkovací pruhy pro podélné parkování š.2,0m, kolmá park.stání 2,50/4,75m (s převisem), šikmá park.stání 2,50/5,20m, park.stání pro zdravotně postižené š.3,5m.

Celková délka komunikací je 77,3m (Za Zahradami) + 62,5m (Labutí).

V rámci stavby bude vyznačeno a nově zřízeno 23 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP. Na stáv.vozovce budou vyznačena podélná stání v ul.Za Zahradami (4) a kolmá stání ve slepém konci ul.Labutí (3+1xZTP) vodorovným DZ. Ostatní parkovací stání (16+1xZTP) budou provedena v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro zpracování PD byl geodetický podklad (08/2017) a doměření (05/2018).

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl prováděn geotechnický průzkum. Stáv.geotechnické poměry jsou charakterizovány jako jednoduché. provádění výkopových prací je možné zařadit těžbu do I.třídy těžitelnosti.

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav komunikací, chodníků, ploch po zástavbu a oplocení, vnějších znaků inž.sítí v prostoru předpokládaných úprav. Polohopis a výškopis byl zpracován v měřítku 1:250 program. systémem Acad v souřadnicích JTSK. Výškový systém je Bpv, zaměření je připojeno výškově technickou nivelací na ČSNJS (FG-27). Souřadnice a geodetické údaje o bodech PBPP byly převzaty z geodetických údajů Katastrálního úřadu v Olomouci. Pro vytyčení stavby lze použít polygonových bodů :

Souřadnice bodů pro vytyčení stavby :

Za výškové a polohopisné body je možno použít body ze zaměření DS+GEO projekt - hřeby v obrubníku, vozovce nebo ocel.trubky v terénu označ.červeně – viz.situace.

Bod č.	Y	X	Z
8505	542504.695	1106883.777	267.536
8004	542470.205	1106893.538	267.799
8006	542505.370	1106845.748	268.434
8007	542443.073	1106826.543	268.314
4001	542528.61	1106846.18	267.03
4002	542531.61	1106881.87	267.23
4003	542570.03	1106888.24	266.77

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace. V příloze za TZ je doložen výpočet osy komunikací v souřadnicích.

Stavba se nachází v katastrálním území Šternberk (u Olomouce). Stavba bude realizována na pozemcích:

p.č. 3344/3, 3309, 2672 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Šternberk

p.č.2672– zahrada ve vlastnictví Města Šternberk

p.č.2671/1 – ostatní plocha ve vlastnictví soukromého vlastníka – souhlas vlastníka viz příl.F – Doklady.

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu na pozemku p.č.3343 – 8m² – doplnění konstr.vozovky a úprava stáv.chodníku. Jelikož se jedná o stavbu včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25m² v zastavěném území obce není nutný souhlas s vynětím ze ZPF.

Výpis z evidence nemovitostí – viz příloha D – majetkoprávní vztahy.

Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou. Předběžný trvalý zábor je zakreslen do situace majetkoprávních vztahů – viz příloze D - Majetkoprávní vztahy, která dále obsahuje výpis z evidence nemovitostí. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

Na staveništi se nachází všechny běžné inženýrské sítě a to podzemní sdělovací kabely (Cetin ČR), plynovod NTL, (Innogy), podzemní vedení NN, VN (ČEZ), kabel.vedení VO, vodovod a kanalizace (VHS Sitka), plánované kabely Libli. V rozsahu stavby se nenachází zařízení a vedení UPC ČR, AHP 3T, MO ČR, T-mobil, Sprintel, Vodafone, Termopol, CRA.

V rámci stavby budou doplněny nové chráničky z púlených PE trub DN 110 na stáv.podzemní kabelové sítě vedené pod vozovkou. Jedná se o stáv.kabel.vedení procházející pod novým napojením MK Za Zahradami na společnou stezku podél nábreží vodního toku Sitka (1x Cetin, 1x VN ČEZ + rezerva – 3x dl.6m) a stáv.vedení VO v křižovatce ulic (1x dl.16m).

Při výkopech pro konstrukce je nutno dbát zvýšené opatrnosti a provádět výkopové práce ručně v ochranných pásmech sítí. Celá stavba se bude provádět v ochranných pásmech plynovodu (1,0m), kabel.vedení (1,0-1,5m)),

vodovodu a kanalizace (1,5m pro DN ≤ 500mm, 2,5m nad 500mm). Šířka pásma na každou stranu od líce vedení. V rámci stavby budou respektována ochranná pásma stáv. inženýrských sítí.

Požadavky správců a majitelů jsou obsaženy v dokladové části. V PD jsou zpracovány podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 Sb. Veškeré podmínky jednotlivých správců uvedených ve vyjádřeních (viz.část Doklady) musí být dodrženy.

Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Veškeré armatury šoupat a poklopů vodovodu a plynovodu budou upraveny do nové nivelety všech povrchů. Poklopy stávajících kanalizačních šachet a mříže stáv.vpustí dotčené stavbou budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných povrchů.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace zahrnuje veškeré související práce související se stavbou komunikace, napojením MK a zpev.ploch, parkovacích stání, sjezdů a chodníků v návaznosti místní komunikace.

Samostatnou PD bude řešena přeložka kabelu NN ČEZ a osazení podzemních kontejnerů. Všechny tyto objekty budou prováděny v koordinaci se stavbou komunikace.

e) Návrh zpevněných ploch

PD obsahuje stavební úpravy místních komunikací ul.Za zahradami a Labutí v místě jejich křížení vč. propojení se stezkou vedenou po nábřeží vodního toku Sitka, slepé části ul.Labutí mezi areálem stavebnin a obytným domem č.25 a nové umístění kontejnerů na komunální a tříděný odpad.

Na stáv. živičných komunikacích (š.8m) bude usměrněn provoz vyznačením vozovky v š.4,0m a podélných park.stání v š.2m po obou stranách vozovky.

Vozovka bude před křižovatkou ulic zúžena na š.4,0m v ul.Za zahradami (slepá) a 4,5m v ul.Labutí vysazenými chodníkovými plochami, které zajistí bezpečnější přecházení chodců a vymezí podélná parkování vozidel.

Vozovka ul. **Za zahradami** bude prodloužena a napojena na stezku vedenou po nábřeží vodního toku Sitka (PD zprac.r.2017). Celková délka od napojení na stezku (km 0,0) po KÚ je 77,3m.

Niveleta vozovky zůstává přibližně ve stáv.úrovni. Podélný profil stoupá v ZÚ 2%, dále klesá do ul.Za zahradami. Příčný sklon je v úseku po křižovatku jednostranný 2,5%, dále střechovitý dle stáv.stavu. V úseku mezi stezkou a křižovatkou jsou navržena 4 podélná parkovací stání, po pravé straně 6 šikmých (60°) park.stání + 1 stání pro ZTP. Za křižovatkou po obou stranách vozovky budou vyznačena podélná parkovací stání vodorovným DZ. Před napojením na stezku budou ve vozovce osazeny 2 zahrazovací sloupky zabráňující vjezd vozidel – stezka je určená jen pro chodce a cyklisty. Tato část vozovky bude provedena z beton.zámkové dlažby. Pod novým napojením prochází stáv. podzemní kabelové vedení Cetin a VN ČEZ, která budou uložena do chrániček z dělených trubek PE DN110 v dl.6m – 3 ks (kabel Cetin, VN + rezerva).

Vozovka v ul.**Labutí** začíná zúžením před křižovatkou ulic a pokračuje přes křižovátku s ul.Za Zahradami do slepé části před obytným domem č.25 až po hranici pozemku s areálem stavebnin. Celková dl.komunikace je 62,5m.Vozovka podél oplocení stavebnin bude zařezána a ohraničena novým silničním obrubníkem s přídlažbou z kamenné kostky 10/10. Ve slepé části ul.Labutí budou zřízena podélná parkovací stání podél stáv.chodníku v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby – celkem 6 stání, v konci ulice bude provedeno odfrézování vrchní živičné vrstvy a položení nové asfaltobetonové vrstvy (ACO 11 – 50mm). Na živičné ploše v konci ulice budou vodorovným DZ vyznačeny 4 kolmá parkovacích stání (3+1ZTP).

Směrové řešení je dáno stáv.komunikací a uličním prostorem. Poloměry obrubníků jsou navrženy s ohledem na provoz nákladních vozidel zásobující stavebniny a výrobu nábytku R=6–21m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem ohraničeným řádkem kamenné kostky 10/10 a silničními beton.obrubníky 15/25 převýšenými o +12cm. V místě přecházení bude obrubník snížen na +2cm nad kraj vozovky, u sjezdu na +3-4cm. Příčné uspořádání je zřejmé z charakteristických řezů a situace.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na úroveň stáv. vstupů, vjezdů a napojení místních komunikací. Podélný spád komunikace Za Zahradami od ZÚ stoupá 2%, od km 0,004 klesá 0,65 – 1,8% do KÚ. Podélný spád komunikace ul.Labutí stoupá od ZÚ 0,8 – 3,4% s výjimkou klesání 0,5% v úseku před novou vpustí v km 0,0125. Příčný sklon je převážně jednostranný 2,5%, v ul Za Zahradami přechází ve střechovitý.

Šířkové uspořádání : vozovka Za Zahradami š.4,0m, Labutí 4,5m, ve slepé části 4,75 – 5,75m, parkovací pruh pro podélné parkování š.2,0m, parkovací stání šikmé 60° 2,50/5,20m, pro ZTP 3,50/5,20m, kolmé 2,50/4,75m, pro ZTP 3,50/4,75m.

Dotčená vozovka a živičné plochy budou odfrézovány v tl.10cm. Stávající vozovka bude odtěžena do tl.200mm a doplněna novými vrstvami asfaltobetonu a šterkodrtí. Zvýšená stáv.živičná plocha před oplocením stavebnin bude odtěžena tak, aby mohla být zřízena parkovací stání v návaznosti na vozovku a chodník podél p.č.2671/1. V části ul.Za Zahradami mezi napojením na stezku a křižovatkou bude vozovka, parkovací stání, chodníky provedeny v plné konstrukci. Na části stáv.vozovky ve slepém konci ul.Labutí bude provedeno odfrézování stáv.živičného povrchu v tl.5cm s doplněním nové vrstvy asfaltobetonu (sjednocení povrchu v rozsahu stavby).

Konstrukce živičné vozovky v částečné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11+	50 mm
- spojovací postřik	PS - E	
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm
- infiltrační postřik	PI	
- šterkodrt'	ŠD _A	100 mm
celkem		200 mm

Konstrukce živičné vozovky v plné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11+	50 mm
- spojovací postřik	PS - E	
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm
- infiltrační postřik	PI	
- šterkodrt'	ŠD _A	150 mm
- šterkodrt'	ŠD _B	150 mm
celkem		420 mm

Při nedosažení hodnoty $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ bude plán vozovky a park.stání sanována:

- sanace – ŠD_B 0-63 300 mm
- ochranná vrstva - ŠD 0-4 50 mm
- geotextilie 300g/m²

Parkovací stání - v rámci stavby bude vyznačeno 23 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP.

Na stáv.vozovce budou v ul.Za zahradami vyznačena vodorovným DZ podélná stání a ve slepém konci ul.Labutí kolmá stání (3+1ZTP).

Ostatní parkovací stání budou provedena v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby. Jedná se o 6 podélných stání před obytným domem č.25 v ul.Labutí, 4 podélná stání a 7šikmých stání (z toho 1 pro ZTP) v ul.Za Zahradami v úseku mezi nábřežím a křižovatkou ulic. Šikmá park.stání budou od sjezdu do stavebnin oddělena zvýšenou plochou (ostrůvkem) vydlážděným v úrovni obrubníků.

Podélná park.stání jsou o rozměrech 2,0/5,75m, kolmá 2,50/4,75m s rozšířením krajního stání na š.2,75m a stání pro ZTP 3,50/4,75m, šikmá stání (60°) 2,50/5,20 s rozšířením krajního stání na š.2,75 a stání pro ZTP 3,50/5,20m. Příčný sklon park.stání z dlažby je u podélných 2,5%, před obytným domem 2,5 - 4% (z důvodu návaznosti na stáv.chodník), u šikmých stání 4,5% (směrem k vozovce). Parkovací stání z beton.zámkové dlažby bude od vozovky odděleno řádkem dlažby uložené do betonu. Jednotlivá stání budou vyznačena vodorovným DZ. Vyhrazené stání pro ZTP bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovným DZ budou vyznačeny parkovací pruhy š.2,0m pro podélné stání v celé ul.Labutí. Park.stání na východní straně obytného domu č.25 nebudou vyznačována vodorovným DZ.

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/80	DL I	80 mm
barva přírodní šedá		
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm
celkem		420 mm

Sjezdy – budou předlážděny stáv.dlažbou z beton.zámkové dlažby nebo kamenné kostky ve vyznačeném rozsahu. Výška obrubníku v místě sjezdu z vozovky je snížena na +3cm nad kraj vozovky, za snížený obrubník bude položen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm, délce sjezdu s přesahem do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou. Ve sjezdech budou použity nájezdové a přechodové obrubníky. Zákaz stání v úseku před vjezdy po levé straně ul.Za Zahradami (k p.č.2685 a 2686) bude vyznačeno žlutou klikatou čarou (zn.V12a).

Chodníky š.1,70 – 3,0m jsou navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm v plné konstrukci. Niveleta chodníků sleduje niveletu vozovky. Příčný sklon chodníků je 2% ve spádu směrem od stáv.zástavby k vozovce.

V místě pro přecházení přes vozovku je navrženo snížení obrubníku na +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby s výstupky (bílá barva), který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Varovný pás bude doplněn signálním pásem š.80cm odsazeným o 0,30m od varovného pásu ve směru přecházení až k vodící linii. Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

Schodišťový vstup do podzemního traktu budovy (ze severní strany) bude výškově upraven zařezáním a ubouráním stáv. betonového stupně - zídky (v.15cm). Stávající chodník kolem domu č.25 bude z důvodu výškových úprav obrubníku v potřebném rozsahu předlážděn stáv.zámkovou dlažbou.

Konstrukce chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm
barva přírodní šedá		
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm
- šterkodrť	ŠD	300 mm
c e l k e m		400 mm

V ul.Za zahradami je navrženo **stanoviště** pro osazení 3ks **podzemních kontejnerů** (papír, plast, sklo) - tyto budou umístěny v rozšířeném chodníku mezi stáv.sjezdy. Osazení podzemních kontejnerů – viz samostatná PD (zprac.Ing.Skalová 9/2017). Souhlas s umístěním podzemních kontejnerů byl vydán Územním souhlasem 20.10.2017 (čj.MEST 144200/2017, sp.zn.OS 1025/2017 zah). Umístění stanoviště pro kontejnery neovlivní výjezd od řadových garáží, jsou splněny rozhledové poměry samostatného sjezdu na místní komunikaci s chodníkem (ČSN 736110).

Stáv.kontejnery na komunální odpad (3ks) pro obytný dům č.o.25 budou přemístěny za zídku za domem na pozemek vlastníků bytů.

Nové zelené plochy budou upraveny, dosypány zeminou, ohumusovány, a osety travním semenem.

Stávající chodníky ze zámkové a plošné dlažby budou rozebrány, zámková dlažba očištěna a uložena na skládku města (vzdál.2km). Rozebraná kamenná kostka a zámková dlažba ze sjezdů bude očištěna a uložena na meziskládku ke zpětnému použití.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky a upravovaných ploch je zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí a 1 nové vpusti, které jsou zaústěny plast.přípojkami do stáv.dešťové kanalizace.

Nová vpust nahradí stávající s využitím stávající přípojky zaústěné do kanal.stoky. Nová vpust je navržena prefabrikovaná s litinovou mříží 500/500mm pro zatížení D400, se zápachovou uzávěrou - sifonem. Materiál přípojek vedených pod vozovkou musí splňovat hodnotu kruhové pevnosti SN10. Potrubí plast.kanal.přípojek DN 150 bude uloženo na písčité lože s obsypem potrubí šterkopískem a to 300mm nad vrchol potrubí. Kladení trub bude do pažených rýh šířky 1,0m. Před obsypem bude provedena zkouška vodotěsnosti a nepropustnosti kanalizace. Zásyp musí být proveden z nesesavého materiálu zhuštěného podle ČSN 72 1006. Délka přípojky od vpusti je 2m. Poloha vpusti bude upřesněna dle vytyčení sítí při stavbě.

Stávající šachta s ocel.poklopem v km 0,0125 MK Labutí bude výškově upravena ubouráním, osazením nové zákrytové desky s litin.samonivelačním poklopem pro zatížení tř.D400 kN.

Stávající poklopy kanalizačních šachet, které se nachází ve vozovce, parkovacích zálivech, vjezdech nebo chodnících a využitě stáv.vpusti budou výškově upraveny do nové nivelety. Kanal.poklopy umístěné v živiché vozovce budou vyměněny za samonivelační – celkem 6ks (tř.D 400).

Vpust ve stávajícím rigolu (střed vozovky) bude zrušena zasypáním nebo vykopáním vč.přípojky. Napojení do stáv.kanal.šachty bude využito pro napojení nové vpusti v kraji vozovky.

Armatury šoupat plynovodu a vodovodu, nacházející se ve vozovce nebo chodnících budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky a přilehlých ploch.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající svislé dopravní značky budou zachovány. Nově budou osazeny svislé DZ vyznačující vyhrazené park.stání pro ZTP – 2x zn.IP12, začátek a konec stezky pro pěší a cyklisty – zn.C9a, C9b na společný sloupek. Sloupky DZ budou ukotveny do slitin. patek a kotevními šrouby do beton. základových patek 40/40/60cm z betonu B12,5.

Vodorovným značením budou vyznačena parkovací stání – zn.V10a, V10b, V10c a park.místa vyhrazená pro ZTP – zn.V10f.

Zákaz stání v úseku před vjezdy po levé straně ul.Za Zahradami (k p.č.2685 a 2686) bude vyznačeno žlutou klikatou čarou – zn.V12a – viz příl.C.7 – situace DZ.

Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1(737030) pro svislé a EN 1436 + A1 (737010) pro vodorovné DZ.

Svislé dopravní značení musí být provedeno dle vyhl.MDS č.294/2015 Sb a TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), ČSN 018020 změna č.1, zejména typ značky – pozinkovaný plech, povrch bude tvořen reflexní fólií (3M), spojovací materiál nekorodující.

Svislá DZ a ani její nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru komunikace. Nejmenší vodorovná vzdálenost **okraje** značky od vnějšího okraje zpevněné komunikace (obrubníku) je 50cm. Spodní okraj nejnižší značky musí být ve výšce min. 220cm nad přilehlým povrchem komunikace.

Vodorovné dopravní značení_musí být provedeno na základě vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku nejsou navržena.

Organizace výstavby a osazení přechodného dopravního značení – viz .příl.E - Zásady organizace výstavby

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. Během stavby je nutno zajistit bezpečný průchod chodců. Zhotovitelem bude zabezpečen příjezd pro vozidla hasičů a záchranné služby. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice a nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. V ochranných pásmech sítí je nutné provádět výkopové práce se zvýšenou opatrností, ručně.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a zpracovaný plán BOZP.

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci uzávěry bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 II.vydání. Po odfrézování živichých vrstev stáv.vozovky a zpevněných ploch, rozebrání stáv.dlažeb a částečném odstranění stáv.konstrukcí budou položeny nové konstrukční vrstvy vozovky, osadí se nové obrubníky, vydláždí se parkovací stání, předláždí dotčené stáv.chodníky a sjezdy. Zelené plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. V závěru stavby se osadí svislé DZ a vyznačí vodorovné značení. Návrh postupu stavby viz příl.E.1 - TZ ZOV.

Veškerý výkop.materiál, odfrézovaná živice, poškozená dlažba a obrubníky se odvezou na řízenou skládku (např. Mrsklesy). Rozebraná zámková dlažba bude očištěna, odvezena na skládku města (Marius Pedersen 2km), kde bude nachystána pro znovupoužití .

Nebezpečný odpad v případě výskytu bude odvezen na skládku Němčice n/H (např. konstrukce vozovky s obsahem dehtu)

Případné další odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Nedostatek ornice pro dosypání zelených ploch bude nakoupen a dovezen z předpokládané vzdál.10km.

Pro stavbu jsou použity nové betonové silniční obrubníky 15/25, mezi chodníkem a zelení beton.obrubníky chodníkové 10/20.

Osazování obrubníků se provádí do zavlhlé betonové směsi. Tloušťka lože a bočních opěr musí odpovídat dokumentaci stavby. Spáry mezi čely kamenných obrubníků nesmějí být větší než 10mm v přímé a 20mm u oblouků, vyplňují se betonem nebo cementovou maltou požadovanou dokumentací stavby. Spáry u betonových vibrolisovaných obrubníků jsou dány vymešovacím nálitkem 3mm – nejsou spárované, u oblouků nesmějí být spáry větší než 10mm. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvých 7dní po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400.

Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1.

Obrubníky betonové š.10 a 15cm :

U oblouků o poloměru $R = 0,50 - 2,0m$ se musí použít obloukové obrubníky.

Oblouky o poloměru $R = 2,50 - 8,0m$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m, upravených řezáním rubové strany do klínu.

Oblouky o poloměru $R = 9,0 - 15,0m$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m.

Oblouky o poloměru větším než $R = 15,0m$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 1,0m.

Dlažbu je nutno upravovat řezáním.

i) Vazba na technologické vybavení

Stavba nebude mít po dokončení žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Směrový a výškový výpočet osy komunikace je doložen za TZ. Pro podrobné vytýčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

V místech určených pro přecházení přes vozovku je navrženo snížení obrubníku na +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby s výstupky (bílá barva), který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Varovný pás bude doplněn signálním pásem š.80cm odsazeným o 0,30 – 0,50m od varovného pásu ve směru přecházení až k vodící linii. Vodící linii tvoří stáv.zástavba a zídka oplocení.

V místech sjezdů je výška obrubníku snížena na +3cm nad kraj vozovky, za snížený obrubník bude položen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm, délce sjezdu s přesahem do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou. Stáv.sjezdy z beton.zámkové dlažby přecházející přes chodník budou vyznačeny řádkem dlažby v š.10cm odlišné barvy (červená).

Během výstavby budou chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením nasměrováni na obchůznou bezbariérovou trasu. Trasa bude vyznačena orientačním značením, ohraničena a bezbariérově přechodně upravena tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (lávky přes výkopy šířky min.0,9m, rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí ve výšce 1,1m se zarážkou ve výšce 0,10-0,25m, umělé vodící linie apod..

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. Pro hmatové a akustické prvky mohou být použity pouze materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb. Technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 určují vlastnosti, způsob použití a požadavky na řešení okolí hmatových prvků.

Olomouc, květen 2019

Alena Marečková

Přílohy : výpočet směrového a výškového řešení,
vzor.list – zahrazovací sloupek
vzor.řez uložení chráničky kabelu